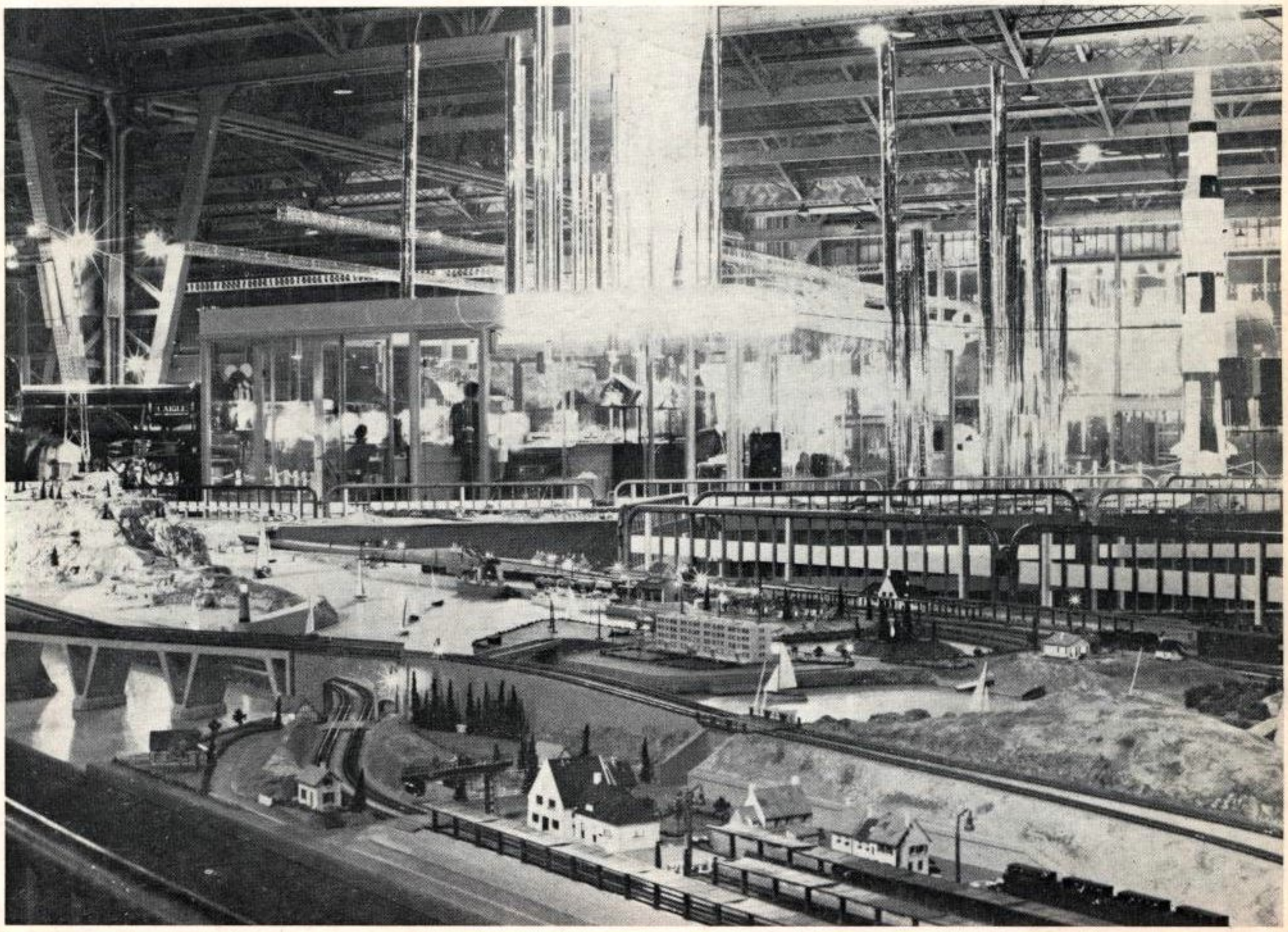
Loco revue

Janvier '70

N° 302

voir sommaire page 34

La revue des modélistes et amateurs de chemins de fer



RTL Luxembourg

"Les plus beaux jouets du monde"

Le réseau HO de Claude BOLLING

FRANCE 4,50 F
ÉTRANGER 5,00 F

Loco-Revue N° 302 - Janvier 1970 - 32e année

Sur l'évolution des couleurs des locomotives électriques construites depuis 1945

C'est en 1949, avec l'apparition des locomotives CC 7000 et 2D2 9100 que des teintes — différentes du vert celtique 301 traditionnel — ont été définies en vue d'améliorer la présentation du matériel (diplôme « Prestige de la France » décerné à la CC 7001).

En 1951, une nouvelle teinte gris bleuté fut retenue pour différencier nettement les locomotives monophasées de l'Etoile de Savoie des locomotives courant continu, afin d'éviter des erreurs de la part des utilisateurs (pour la petite histoire, ce gris bleuté correspondait à la couleur du crayon encre utilisé par M. Garreau chez les constructeurs suisses pour définir la silhouette de ces locomotives !...).

Pour les locomotives monocabine, Valenciennes - Thionville, les teintes retenues ont été choisies par M. Arzens afin d'essayer de corriger l'inesthétique de ces engins et de les différencier des autres locomotives.

Enfin, la similitude des constructions BB 9200 et BB 16000 a conduit à retenir les mêmes teintes pour toutes les locomotives, qu'elles soient continu ou monophasé, en estimant qu'il n'était plus nécessaire de différencier extérieurement ces engins.

En ce qui concerne les BB du type 25500, 8500 et 17000 une modification de l'aspect extérieur, notamment par l'adoption d'une bande blanche, a été décidée en 1965, toujours dans l'esprit de donner une meilleure silhouette à ces locomotives.

Enfin, dans un souci d'économie à la construction, les enjoliveurs ont été supprimés sur les locomotives BB 9300 et remplacés par une décoration peinte. Seule les locomotives de « prestige » CC 40100, BB « Capitole » et CC à grande puissance conservent une architecture plus recherchée.

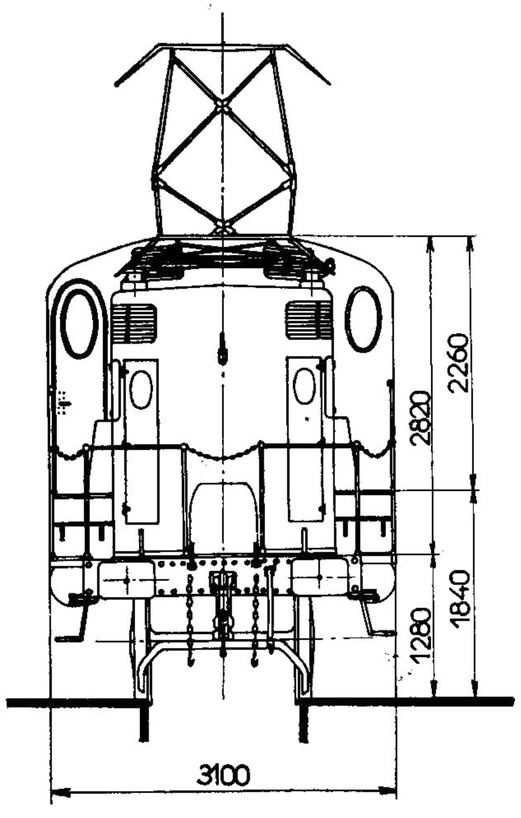
Tableau indiquant les teintes adoptées à l'origine de la électriques et éventuellement les te

ANNÉE DE MISE EN SERVICE	SÉRIES D'ENGINS	CAISSE		
		BAS	HAUT	TOITURE ET PANTO
1946	**BB-325**	Origine : vert 306 puis vert celtique 301, traverse de tête rouge 605.		Panto gris containers 838
1947	**BB-8001-8100**	id.		
1949	**CC-7001-7100**	Vert bleu foncé 312	Vert bleuté clair 313	Traverse de tête Rouge 605 Panto gris ciment 804
1950	**2D2-9100**	Origine : vert moyen puis vert bleu foncé 312	Origine : vert clair,puis vert bleuté foncé 312	Traverse de tête rouge 605 Panto gris containers 838
1951	**BB et CC Savoie**	Origine : gris bleuté clair puis vert celtique 301		Panto gris containers 838
1952	**BB-9003-9004**	Origine : vert bleuté foncé 312 puis Vert bleuté foncé 312	Vert bleuté clair 313	Panto gris artillerie 8412
1953	**BB-9001-9002**	id.		Panto gris artillerie 8412
1954	**BB et CC Nord-Est**	Origine : gris bleuté foncé puis Vert bleuté foncé 312	Gris bleuté clair	Panto gris containers 838 Nez caisse jaune jonq. 401
1957	**BB-9200**	Vert bleuté clair 313		Panto gris containers 838
1958	**BB-16 000**	Vert bleuté clair 313		Panto gris containers 838
	BB-16 500	Origine : vert bleuté clair 313 puis vert bleuté foncé 312		Panto gris containers 838
1959	**BB-9 400**	Vert bleuté clair 313		Panto gris containers 838
1964	**CC-40 100**	Gris "Inox"	Rouge "TEE"	Origine : gris "Inox" Panto gris ardoise 807
1966	**BB-8 500-17 000-25 500**	Vert bleuté foncé 312		Panto gris ardoise 807
1967	**BB-9 200 "Capitole"**	Rouge 602	Rouge 602	Panto et toiture : gris ardoise 807
1968	**BB-9 300**	Vert bleuté foncé 312	Vert bleuté foncé 312	Panto et toiture : gris ardoise 807
	CC-6 500-21 000	Gris "Inox"	Rouge 602	Panto et toiture : gris ardoise 807

Cliché Moussempes

de la construction des différentes séries de locomotives
les teintes actuellement retenues

PERSIENNES	DÉCOR ET ENJOLIVEURS	BOGIES et dessous de caisse	AUTRES SÉRIES D'ENGINS de même présentation
		Noir 901 puis Gris ardoise 807	
Tour hublots et baies : rouge 605	Plaques numérotage moulées	Noir 901 puis Gris ardoise 807	
	Bande médiane vert foncé	Gris ardoise 807	
	Enjoliveurs alliage moulé		
Tour hublots alliage poli	Enjoliveurs alliage moulé	Noir 901 puis Gris ardoise 807	
Tour hublots alliage poli	Enjoliveurs alliage moulé	Gris ardoise 807	**CC-25 000**
	Enjoliveurs alliage moulé	Gris artillerie 8412	
	Enjoliveurs alliage moulé	Gris artillerie 8412 Gris ardoise 807	
Vert bleu foncé 312	Enjoliveurs alliage poli	Gris ardoise 807	**BB-20 101 à 20 104**
Vert bleu foncé 312	Enjoliveurs alliage poli	Gris ardoise 807	**BB-25 100-25 150-25 200**
Vert celtique 301	Bande peinte blanc cassé	Gris ardoise 807	
Vert bleu foncé 312	Enjoliveurs alliage poli	Gris artillerie 8 412	En 1961, il est décidé que tous les pantographes seront peints en gris ardoise 807.
Rouge "TEE"	Enjoliveurs alliage poli	Gris ardoise 807	
Vert celtique 301	Bande peinte blanc cassé	Gris ardoise 807	**BB-20 200**
Gris ardoise 807	Bande peinte gris bleuté clair	Gris ardoise 807	
Gris containers 838	Bande peinte blanc cassé	Gris ardoise 807	
Rouge 602	Bande peinte orange	Gris ardoise 807	**CC-14 500**



LE PLAN DU MOIS

Locomotive électrique

2 D 2 401 & 402 à courant continu 1,5 kV

région SUD-OUEST

(ex E 401 & 402 P. O.)

Voir fiche documentaire nº 269

Echelle 1/87 (HO)